

جدول زمانی تعمیرات دوره‌ای و نگهداری دیزل ژنراتور

۲ سال	۲۰۰۰ ساعت کارکرد	۱۲ ماه یا هر ۱۵۰۰۰ ساعت کارکرد	۱۰۰۰ ساعت کارکرد	۱۲ ماه یا هر ۵۰۰ ساعت کارکرد	سه‌ماه یا هر ۲۵۰ ساعت کارکرد	هفتگی یا هر ۵۰ ساعت کارکرد	روزانه یا هر ۸ ساعت کارکرد	سرویس نگهداری
							*	بررسی سطح سوخت داخل منبع
							*	بررسی شلنگ‌ها و لوله‌های سوخت رسانی
							*	بررسی سطح روغن موتور
							*	بررسی سطح مایع خنک کننده رادیاتور
							*	بررسی پره‌های فن رادیاتور
							*	بررسی وضعیت تسمه‌های موتور
							*	بررسی نشستی سیستم هوای ورودی
	*				*		*	بررسی دینام موتور
						*		بررسی عملکرد کلید امرجنسی
						*		بررسی سطح الکترولیت باتری
				*				بررسی فرسودگی و ترک در مسیر سیستم خنک کننده و شلنگ‌های رادیاتور
				*				بررسی اتصالات الکتریکی (باتری، استارت و ژنراتور)
				*				بررسی سیستم زمین موتور
			*					بررسی فیلتر سوپاپ های موتور
		*						بررسی مقاومت عایقی سیم پیچ استاتور
		*						بررسی یاتاقان های ژنراتور
		*						بررسی اتصالات جعبه ترمینال ژنراتور
		*						بررسی افتر کولر
		*						بررسی پایه‌های موتور
		*						بررسی استارت موتور
		*						بررسی توربو شارژ
		*						بررسی واتر پمپ
							*	تخلیه آب از فیلتر رطوبت گیر موتور
						*		تخلیه آب از منبع سوخت پاک کردن رسوبات
					*			تمیز کردن شبکه رادیاتور
				*				تمیز کردن محفظه فیلتر هوا
					*			تعویض روغن و فیلترهای روغن
					*			تعویض فیلتر سوخت ثانویه
*								تعویض مایع خنک کننده رادیاتور
							*	بررسی کانوپی

نکات:

مسیرهای روغن، سوخت و مایع خنک کننده را به لحاظ وجود نشستی چک کنید - سیستم اگزوز به لحاظ صدای موتور زمانی که روشن است بررسی کنید در بررسی وضعیت تسمه‌های موتور وجود هرگونه فرسایش و خوردگی را به صورت چشمی بررسی کنید و در صورت نیاز تسمه را جایگزین کنید برای تخلیه بهتر آب از منبع سوخت، یک یا دو لیوان سوخت را به همراه آبی که در مجاورت آن است از منبع خارج کنید. بررسی سطح مایع خنک کننده در رادیاتور توسط یک تکنسین انجام شود روغن و فیلترهای روغن موتور را ۱۰۰ ساعت پس از راه اندازی و پس از آن هر ۲۵۰ ساعت اولیه تعویض کنید